

ŽIADOSŤ O HISTORICKO-TECHNICKÚ KONTROLU VOZIDLA

(tento formulár musí byť vyplnený elektronicky a podpísaný vlastníkom vozidla)

Číslo preukazu historického vozidla (doplní komisia):

platí do (doplní komisia):

ÚDAJE O EVIDENCIÍ

VZOR

B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)	1968	I Dátum prvej evidencie v SR	21.8.1972		
A Evidenčné číslo	BA H999	H Platnosť do	31.12.2020	E VIN	111111
C.2.1 Vlastník vozidla	Jana Malá rod. Veteránová	Dátum narodenia / IČO	99.99.9999		
C.2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka	Horná Dolná 1	PSČ	99 999		
C.1.1. Držiteľ vozidla	Ján Veterán	Dátum narodenia / IČO	99.99.9999		
C.1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa	Horná Dolná 1	PSČ	99 999		
Číslo preukazu člena ZZHV SR	99999	Kontakt (tel., e-mail, fax)	0900 000000, janoveter@enmail.com		

VOZIDLO

1 Druh	osobné	2 J Kategória	M1	3 E VIN	111111
4 D.1 Značka	ŠKODA	5 D.3 Obchodný názov	Škoda 1000MB		
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	721 de luxe				
9 Výrobca vozidla (podvozku)	Automobilové závody n. p. Mladá Boleslav, ČSSR				
10 K Číslo typového schválenia ES	-	Dátum typového schválenia ES	-		

MOTOR A PREVODOVKA

12 Výrobca motora	Automobilové závody n. p. Mladá Boleslav, ČSSR				
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	Škoda 990 č. 11111111	14 P.1 Zdvihový objem valcov (cm ³)	988	15 Katalyzátor	nie
16-17 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora: kW / otáčky min ⁻¹	35,3 / 4750	18 P.2 Druh paliva / zdroj energie	benzín		
19 Q Výkon / hmotnosť (kat.L)	-	kW.kg-1	20 Prevodovka / počet stupňov	mechanická / 4	

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)

21 Druh (typ)	sedan	22 R Farba	biela pri kombinácii: biela/modrá		
23 Výrobca	Automobilové závody n. p. Mladá Boleslav, ČSSR	24 Výrobné číslo	222222		
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	5 / 0	25.2 S.2 Počet miest na státie	0	25.3 Počet lôžok	0
26 Zaťaženie strechy (kg)	50	27 Objem skrine – cisterny (m ³)	nemá	28 W Objem palivovej nádrže (l)	32

ROZMERY A HMOTNOSTI

29 Celkové rozmery (mm) d:	4170	š: 1620	v: 1390	30 Rozmer ložnej plochy d:	-	š: -				
31 G Prevádzková hmotnosť (kg)	810	32 F.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg)	1185							
33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4	510	/	675	/	-	/	-			
34 F.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (kg)	-	/uviest', ak môže ťahať príves/								
35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla (kg) O.1 brzdeného	-	/uviest'/					O.2 nebrzdeného	-	/uviest'/	

BRZDY

36 ES / EHK	-	37.1 Prevádzková	áno	37.2 Parkovacia	áno
37.3 Odfahčovacia	nie	37.4 Núdzová	áno	37.5 ABS	nie

NÁPRAVY

38 Druh kolies	diskové	39 L Počet náprav	2	z toho poháňaných 1:	nie	2: áno	3: -	4: -
40 Rázvor (mm)	2400	Rozchod kolies vpredu (mm)	1280	Rozchod kolies vzadu (mm)	1250			
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená 1.		155-14 / nie		2. 155-14 / nie				
		3. -		4. -				
42 Rozmer ráfikov na náprave 1.	4,5Jx14	2. 4,5Jx14		3. -		4. -		
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km/h ⁻¹)		125						

SPÁJACIE ZARIADENIE

44.1 Trieda	- /uviesť/	44.2 Značka	- /uviesť/	44.3 Typ	- /uviesť/	45 Schvaľovacia značka	- /uviesť/
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia (kg) horný záves				- /uviesť/	spodný záves	-	točnica -

EMISIE ZVUKU

47 ES/EHK	48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla (dB(A)) U.1 stojaceho	U.2 pri otáčkach (min ⁻¹)
	U.3 za jazdy	

EMISIE A SPOTREBA

49 V.9 Emisie ES/EHK	-	50 Dymivosť ES/EHK	-	51.1 V.1 CO	-	51.2 V.2 HC	-	51.3 V.3 NOx	-
51.4 V.4 HC+NOx (g.km ⁻¹)	-	51.5 V.5 Častice	-	51.6 V.6 Kor. Súčiniteľ absorpcie (m ⁻¹)	-				
51.7 V.7 CO ₂ (g.km ⁻¹)	-	51.8 V.8 Spotreba paliva (l.km ⁻¹)	7,6						

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY:

Alternatívne pneumatiky 165-13 na ráfikoch 4,5Jx13

ĎALŠIE INFORMÁCIE

PODVOZOK/RÁM

ako a kde je umiestnená identifikácia	na typovom štítku a na karosérii v motorovom priestore nad chladičom
je rám pôvodný (áno/nie)	áno

KAROSÉRIA

ako a kde je umiestnená identifikácia	na typovom štítku a na karosérii v motorovom priestore nad chladičom
je karoséria pôvodná (áno/nie)	áno
uvedte zmeny	bez zmien

MOTOR

ako a kde je umiestnená identifikácia	na bloku motora pri čerpadle chladiacej kvapaliny
je motor pôvodný (áno/nie)	áno
uvedte zmeny	bez zmien

ZAPALOVANIE

typ zapalovanie (magneto, batériové)	batériové
uvedte zmeny	bez zmien

PALIVOVÁ SÚSTAVA

karburátor – značka, typ	spádový karburátor Jikov 32BST.
doprava paliva	čerpadlom – AC pumpa
uvedte zmeny	bez zmien

PREVODOVKA

typ	mechanická	počet stupňov	4	je pôvodná (áno/nie)	áno
-----	-------------------	---------------	----------	----------------------	------------

BRZDOVÝ SYSTÉM

druh bŕzd	kvapalinové	počet brzdených náprav	2	je brzdový systém pôvodný (áno/nie)	áno
-----------	--------------------	------------------------	----------	-------------------------------------	------------

KOLESÁ

ráfy - pneumatiky	pneumatiky		
typ kolies	diskové		
rozmer	14“	zodpovedajú pôvodnej špecifikácie (áno/nie)	áno

INTERIÉR

je interiér a prístroje tohto vozidla pôvodný (áno/nie)	áno
uvedte zmeny	bez zmien

OSVETLENIE

systém osvetlenia (elektrické, acetylénové, iné)	elektrické
výrobca, značka	PAL
uvedte zmeny	bez zmien

VÝBAVA A PRÍSLUŠENSTVO

zodpovedá pôvodnej špecifikácii (áno/nie)	áno
uvedte zmeny	bez zmien

POVINNÁ VÝBAVA

je pôvodná a úplná?	áno
uvedte zmeny	bez zmien
zodpovedá povinná výbava platnej legislatívy (áno/nie)	áno

ÚDAJE O PREDCHÁDZAJÚCEJ HTK

Dátum predchádzajúcej HTK	1.1.9999	Platnosť do	31.12.2222
Zaradenie - Trieda / Typ / Skupina / Hodnotenie	F / A / 2 / 2		
Zmeny vykonané na vozidle od predchádzajúcej HTK			
Bez zmien			

PREHLÁSENIE ŽIADATEĽA

Prehlasujem, že všetky otázky som zodpovedal/a správne a zaväzujem sa oznámiť schvaľujúcej a vydávajúcej organizácii všetky zmeny, ktoré by boli na vozidle uskutočnené.

Historické vozidlo budem prevádzkovať v zmysle Zákona č.8/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a zákona č.725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a budem ho využívať len v rámci činností a podujatí pre historické vozidlá. Historické vozidlo nebudem požívať v každodennej prevádzke.

SÚHLAS DOTKNUTEJ OSOBY SO SPRACOVANÍM OSOBNÝCH ÚDAJOV

V zmysle zákona č. 28/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, svojím podpisom vyjadrujem Združeniu zberateľov historických vozidiel SR súhlas so spracovaním poskytnutých osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a v priložených prílohách, za účelom administrácie žiadosti počas doby jej platnosti. Po uplynutí tejto doby žiadam o skartovanie materiálov v zákonom stanovenej lehote archivácie.

Uvedený súhlas sa týka aj poskytnutia mojich údajov tretím stranám, a to na účely posúdenia a hodnotenia historicko-technického stavu a evidencie historického vozidla.

Beriem na vedomie, že spracúvanie mojich osobných údajov sa riadi zákonom č. 28/2018 Z. z., ktorý upravuje moje práva v oblasti ochrany mojich osobných údajov.

Som si vedomý/á, že stiahnutie tohto súhlasu bude mať za následok zrušenie tejto žiadosti, akoby nebola podaná.

V **Hornej Dolnej**

dňa **00.00.0000**

podpis:

Prílohy:

- Doklad o nadobudnutí historického vozidla
- Technická dokumentácia, ktorá dokladuje všetky vyššie uvedené technické údaje predmetného vozidla (odhlásený technický preukaz, fotokópia pôvodného TP, zahraničný TP a pod.)
- Pri dovoze doklad o preclení

Vyplnenú a podpísanú žiadosť zasielajte poštou na adresu:

Združenie zberateľov historických vozidiel SR

Šancová 1/A

811 05 Bratislava

a elektronicky na: **radazzhv@gmail.com**

POTVRDENIE PRE PRIRADENIE ZVLÁŠTNEHO EVIDENČNÉHO ČÍSLA

Združenie zberateľov historických vozidiel SR - národný orgán F.I.V.A. potvrdzuje, že údaje v žiadosti sa zhodujú so skutkovým stavom predmetného historického vozidla a odporúča priradiť vozidlu zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno H na dobu platnosti preukazu historického vozidla.

Z konštrukčných dôvodov a pre zachovanie správneho historického vzhladu vozidla sa odporúča prideliť TEČ s rozmermi:

Dátum:

Podpis oprávnenej osoby:

Pečiatka

Poznámka: Údaje uvedené kurzívou sú doplňujúce údaje a nie sú povinné